

CHECKLISTE: ABFAHRTKONTROLLE

Das Fahrzeug sichern

- Handbremse anziehen (evtl. 1. Gang einlegen)
- Fenster schließen
- Licht aus (evtl. Scheibenwischer, Blinker)
- Schlüssel abziehen
- Lenkradschloss verriegeln (Lenkrad nach rechts o. links drehen)

Beleuchtung

(Ein- und Ausschalten, Funktion prüfen)

- Standlicht
 - >> Blinkerschalter am Ende drehen, 1. Stufe
- Abblendlicht/Schlussleuchten mit Kennzeichenbeleuchtung
 - >> Blinkerschalter am Ende drehen, 2. Stufe
- Fernlicht (blaue Kontrollleuchte)
 - >> Blinkerschalter wegdrücken
- Nebelscheinwerfer (grüne Kontrollleuchte)
 - >> am Blinkerschalter (die rechte Einstellung) auf 1. Stufe drehen
- Nebelschlussleuchte (gelbe Kontrollleuchte)
 - >> am Blinkerschalter (die rechte Einstellung) auf 2. Stufe drehen
- Blinker (rechts, links)
 - >> Schalter hoch, runter
- Warnblinklicht
 - >> Knopf drücken
- Bremslicht
 - >> jemand anders tritt die Bremse
- Rückfahrscheinwerfer
 - >> Rückwärtsgang einlegen
- Rückstrahler
- Höhenverstellung der Scheinwerfer (bei Beladung oder Anhängerbetrieb)
(nicht bei Xenon-Scheinwerfer)

Überprüfung der Reifen

- Luftdruck (Füllmenge in der Betriebsanleitung und im Türrahmen der Fahrerseite)
- Beschädigung (Risse, Beulen, Ausbrüche, Nägel etc.)
- Profiltiefe (1,6 mm)
- Reifengröße (Zulassungsbescheinigung Teil 1)
- Winter oder Sommerreifen

Überprüfung der Bremsen

Fußbremse/ Betriebsbremse

- Bremse treten (muss nach 1/3 Pedalweg fest werden)
- 1. Gang einlegen und kurz anfahren)

Handbremse/ Feststellbremse

- Ca. 5 Rasten anziehen
- 1. Gang einlegen und versuchen anzufahren

Überprüfung des Lenkspiels

- Motor starten (evtl. Gang raus, Handbremse anziehen)
- Fenster öffnen (auf den Reifen schauen)
- Lenkrad ganz nach links einlenken und danach ca. 1 cm nach links und rechts bewegen, dabei muss sich das Rad bewegen

Überprüfung der Lenkunterstützung/ Servolenkung

- Bei ausgeschaltetem Motor versuchen zu lenken
- Bei laufendem Motor lenken
- Evtl. Kontrollleuchte beachten

Kontrolllampen benennen

(sollten erlöschen sobald der Motor läuft)

- Ladestromkontrollleuchte
leuchtet sie während der Fahrt auf muss eine Werkstatt aufgesucht werden
(Keilriemen defekt/gerissen, Generator defekt)
- Kontrollleuchte für die Bremse
>> leuchtet wenn die Handbremse angezogen ist
>> leuchtet wenn die Bremsflüssigkeit gesunken ist /
wenn die Bremsbeläge abgefahren sind
- Kontrollleuchte für Motorelektronik
>> Werkstatt aufsuchen
- Kontrollleuchte für Kraftstofffilter
>> Kraftstofffilter entwässern (Werkstatt aufsuchen)
- Elektrische Servolenkung
leuchtet wenn ein Fehler an der elektrischen Servolenkung auftritt
(Werkstatt aufsuchen)
- Ölkontrollleuchte
>> leuchtet wenn der Öldruck/-stand zu niedrig ist (ggfs. nachfüllen)

Flüssigkeitsstände im Motorraum

- Motoröl (zwischen min. und max., ggfs. nachfüllen)
- Kühflüssigkeit (zwischen min. und max., ggfs. Wasser u. Frostschutz nachfüllen)
- Scheibenwaschwasser (muss befüllt sein, ggfs. Wasser, Frostschutz, Reinigungsmittel)
- Bremsflüssigkeit (zwischen min. und max., wenn bei min. muss eine Werkstatt aufgesucht werden)

Scheibenwischer

- Schalter nach unten drücken
 1. Stufe = Interwall Frontscheibenwischer
 2. Stufe = Dauerschaltung Frontscheibenwischer
 3. Stufe = Dauerschaltung „schnell“ Frontscheibenwischer
- Schalter ziehen = Scheibenwaschanlage vorne
- Schalter am Ende drehen
 1. Stufe = Interwall Heckscheibenwischer
 2. Stufe = Dauerschaltung Heckscheibenwischer
- Schalter drücken = Scheibenwaschanlage hinten